

**PRODUKTIVITAS, BIAYA DAN EFISIENSI MUAT BONGKAR KAYU
DI DUA PERUSAHAAN HTI PULP
(Productivity, Cost and Efficiency of Log Loading-Unloading
at Two Companies of HTI Pulp)**

Oleh/By:
Sukadaryati & Sukanda

ABSTRACT

The research aimed at obtaining information on productivity, cost and efficiency of loading-unloading of several kinds of trucks in pulp-plantation forest. The result showed that productivity and efficiency of log-loading onto truck with 5 containers were higher than those onto truck with 2 containers but the difference of their costs was not significant. The productivity, efficiency and cost of log-loading onto truck with 5 containers were 540.014 m³.m/hour; 99.15%; and Rp 786.079/m³, respectively. While productivity and cost of log-loading onto truck of 30 tons capacity were higher and cheaper than those of 10 tons. Productivity, cost and efficiency of log-loading onto truck of 30 tons capacity were 301.817 m³.m/hour; Rp 112.569/m³ and 89.88%, respectively. Unloading of truck with 5 containers showed higher productivity and the cost was cheaper than truck with 2 containers. Unloading truck of 30 tons capacity showed higher productivity and the cost was cheaper than truck of 10 tons capacity. The productivity, cost and efficiency of log-unloading from truck with 5 containers were 1432,574 m³.m/hour; Rp 344,559/m³; 99,17%, respectively. While productivity, cost and efficiency of log-unloading from truck of 30 tons capacity were 1632,567 m³.m/hour; Rp 208,022/m³; 97,71%, respectively. Nevertheless, truck with 2 containers and truck of 10 tons capacity were still being used for some practical reasons such as high manoeuvrability in the field. The strength and weakness of loading equipment used for loading-unloading activities in the plantation forest should be taken into consideration to expedite better forest management.

Keywords : Plantation forest, loading-unloading, productivity, cost and efficiency²

ABSTRAK

Tujuan penelitian adalah untuk mendapatkan informasi produktivitas, biaya dan tingkat efisiensi pemuatan dan pembongkaran kayu ke atas berbagai jenis truk di HTI pulp. Hasil penelitian menunjukkan bahwa truk yang terdiri dari 5 stik menghasilkan produktivitas dan efisiensi pemuatan kayu yang lebih tinggi dengan biaya yang dikeluarkan tidak berbeda dengan truk yang terdiri dari 2 stik. Produktivitas, efisiensi dan biaya pemuatan truk yang terdiri dari 5 stik masing-masing sebesar 540,014 m³.m/jam; 99,15% dan Rp 786,079/m³. Di sisi lain, penggunaan truk berkapasitas 30 ton menghasilkan produktivitas pemuatan yang lebih tinggi dan biaya lebih murah dengan tingkat efisiensi yang tidak berbeda dengan truk berkapasitas 10 ton. Produktivitas, biaya dan efisiensi pemuatan truk berkapasitas 30 ton masing-masing sebesar 301,817 m³.m/jam; Rp 112,569/m³ dan 89,88%. Penggunaan truk yang terdiri dari 5 stik dan truk yang berkapasitas 30 ton masing-masing menghasilkan produktivitas

pembongkaran kayu yang lebih tinggi dengan biaya yang lebih rendah dibandingkan dengan truk yang terdiri dari 2 stik dan truk berkapasitas 10 ton. Produktivitas, biaya dan efisiensi pembongkaran truk yang terdiri dari 5 stik, masing-masing sebesar 1432,574 m³.m/jam; Rp 344,559/m³ dan 99,17%. Sementara itu produktivitas, biaya dan efisiensi pembongkaran truk berkapasitas 30 ton masing-masing sebesar 1632,567 m³.m/jam; Rp 208,022/m³ dan 97,71%. Namun demikian, penggunaan truk yang terdiri dari 2 stik dan truk berkapasitas 10 ton tersebut masih dijumpai dalam kegiatan muat bongkar kayu dengan beberapa pertimbangan/alasan terutama karena truk-truk tersebut lebih lincah dioperasikan di lapangan. Kelebihan dan kelemahan yang ditimbulkan akibat penggunaan alat mekanis muat bongkar di HTI hendaknya bisa dijadikan acuan agar pengelolaan hutan dapat dilakukan dengan bijaksana.

Kata kunci : HTI, muat-bongkar, produktivitas, biaya dan efisiensi